

De la solicitud No. 1

<https://ensegundos.com.pa/2020/07/01/derrame-de-combustible-en-el-puerto-de-rodman-podria-afectar-hasta-taboga/>



En Segundos
ensegundos.com.pa 📱



o

CIENCIA/TECNO, LOGISTICA

Derrame de combustible en el puerto de PSA en Rodman podría afectar hasta Taboga

Redacción En Segundos [julio 1, 2020](#) [Combustible](#) [Daño Ambiental](#) [Derrame](#) [Panamá](#) [PSA](#)



La madrugada del 30 de junio ocurrió un derrame de combustible en el Puerto PSA de Rodman. FOTO/ Cortesía.

Se calcula que hasta 1,500 galones de Fuel Oil han terminado en las riberas del Canal de Panamá. Las investigaciones apenas empiezan

La madrugada del martes, un accidente ha terminado con un vertido de miles de galones de combustible al Océano Pacífico. La barcaza Sea Lion anclada en los muelles del Puerto PSA en Rodman, cargaba combustible a otra nave, cuando se detectó el derrame.

La embarcación pertenece a la empresa Sea Energy Company de Venezuela y opera en PSA, que recibió la autorización para este tipo de operaciones en 2018.

Por el momento la Autoridad Marítima de Panamá no se ha pronunciado sobre el incidente. En Segundos conoció que la investigación debe centrarse en si los procedimientos para la recarga de combustible fueron aplicados integralmente.

Expertos han asegurado que la mancha de aceite podría terminar afectando todas las costas de Veracruz, e incluso llegar hasta la isla de Taboga, en el Golfo de Panamá, si los trabajos de contención no son atendidos con prontitud.

<https://ensegundos.com.pa/2020/07/03/amp-investiga-derrame-de-combustible-en-puerto-psa-se-impondra-sanciones/>



En Segundos

ensegundos.com.pa



CIENCIA/TECNO, LOGISTICA

AMP investiga derrame de combustible en puerto PSA, se impondrán sanciones

Reines Rodríguez N. julio 3, 2020 AMP Contaminación Contaminacion ambiental Derrame de combustible Puerto PSA



PSA Panama International Terminal fue el sistema portuario donde ocurrió el derrame de combustible.

Se calcula que unos 1344 galones, de combustibles se vertieron en aguas del Pacífico panameño. Afectaciones ambientales aún se evalúan.

La Autoridad Marítima de Panamá adelanta una investigación por el reciente derrame de más de 30 barriles de combustible en un incidente ocurrido en las instalaciones del puerto de PSA en Rodman.

Los primeros indicios han arrojado que pudo haberse tratado de un error humano, sin embargo; la entidad marítima panameña informó que activó una comisión establecida por resolución, para imponer las sanciones correspondientes a quienes resulten responsables por el derrame de combustible.

Como parte de las pesquisas, la AMP ha realizado una inspección en el área donde ocurrió el suceso el pasado martes 30 de junio de 2020. Ese día, la embarcación de suministro de combustible M/T, Sea Lion, de bandera panameña, con número IMO 7715422, anclada en el puerto de PSA, derramó un aproximado de 32 barriles de IFO 380 (mezcla de combustibles destilados y residuales), lo que representa aproximadamente 1344 galones, sobre las aguas del océano pacífico panameño.

La AMP destaca que a través de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares (DGPIMA), realiza la supervisión de la limpieza y manifiesta que en el área del incidente hay un equipo evaluando las afectaciones ocasionadas al medioambiente.

Expertos aseguran que un derrame de combustible sobre el mar puede desencadenar en serias consecuencias para el ecosistema marino. La contaminación aguda puede llevar a la muerte de muchos organismos, porque los contaminantes de los compuestos del crudo son tremendamente tóxicos.

Además, es una situación que puede perdurar en el tiempo afectando a la actividad pesquera en zonas costeras aledañas.

<https://www.laestrella.com.pa/nacional/200701/derrame-combustible-entrada-canal>

Nacional

Derrame de combustible en la entrada del Canal

Un derrame de 250 mil galones de combustible marino ocurrió en la madrugada de ayer en uno de los muelles del puerto de Rodman, en la entrada del Canal de Panamá, en el Pacífico. Por **Yelina Pérez Sánchez**

Actualizado 01/07/2020 00:00

Un derrame de 250 mil galones de combustible marino ocurrió en la madrugada de ayer en uno de los muelles del puerto de Rodman, en la entrada del Canal de Panamá, en el Pacífico.

Se trata de un accidente en el barco petrolero de nombre Sea Lion, que ocasionó un derrame de combustible cuando estaba anclado en uno de los muelles del puerto de Rodman. El Sea Lion es una embarcación tipo barcaza que despacha combustible marino en la zona de la bahía de Panamá, tras una concesión otorgada en el gobierno de Varela.

El barco pertenece a la empresa de capital venezolano Sea Energy Group/Stward Oil, propiedad de Jorge Rincón y Pablo Torres.

Fuentes vinculadas al accidente informaron que fueron 250 mil galones de combustible marino derramados en una zona donde transitan los barcos

que cruzan el Canal hacia el Atlántico, y además operan los dos puertos más importantes de Panamá en el lado del océano Pacífico: PPC y PSA.

También se informó que hasta la tarde de ayer se esperaba que la empresa dueña del barco que ocasionó el derrame se hiciera responsable de pagar el trabajo de recolección del combustible y descontaminación del área.

Los otros dos barcos que están anclados en los muelles de Rodman, también pertenecen al grupo venezolano dueño del Sea Lion. Se conoció que esta embarcación estuvo detenida y sin funciones por dos años, y recientemente consiguió un permiso para operar y realizar sus reparaciones, dándose ayer el derrame que ha ocasionado un gran daño ambiental.

Hasta el momento, una empresa especialista había logrado contener una parte del derrame para que no se expandiera a otras zonas, informaron fuentes oficiales.

Hasta ayer, la contaminación se extendía desde el puerto de Rodman hasta Farfán, y podría llegar a Taboga.

<https://www.loqueseoculta.informe25.com/2020/07/panama-derrame-petrolero-genero-grave.html>



- [Página principal](#)
- [Contacto](#)

[Noticias
Candela](#)

[Noticias
Diarias](#)

[Informe25.com](#)

[Twitter: @eninforme25](#)



JUEVES, 16 DE JULIO DE 2020

(Panamá) Derrame petrolero generó grave afectación ambiental en las costas



El martes 30 de junio de 2020 se reportó un derrame de Petróleo Amenaza el cual amenaza la Vida Marina en las Costas panameñas. Fuentes del sector marítimo informaron que el derrame fue de aproximadamente 1,500 galones de bunker. Los hechos se dieron mientras la barcaza Sea Lion, propiedad de la empresa Sea Energy Company, de capital venezolano, cargaba combustible marino a una nave en el puerto PSA Panamá, se registró un derrame considerable de combustible fuel oil, que de no ser contenido en su totalidad puede afectar la vida marina y la actividad pesquera en comunidades como Veracruz y Taboga, en el Pacífico panameño.

El capitán Eliseo Carrizo, jefe del Departamento de Prevención y Control de Contaminación de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), se excusó de hacer comentarios debido a que, según explicó, se encontraba coordinando las operaciones de contención y limpieza de la mancha de combustible.

No obstante, fuentes del sector marítimo informaron que el derrame fue de aproximadamente 1,500 galones de bunker y que la barcaza involucrada en este incidente presuntamente se encuentra en investigación por no cumplir al 100% con las regulaciones establecidas por la AMP para el suministro de combustible a barcos en tránsito en aguas panameñas.

Se estima que la afectación es grande debido a las corrientes que existen en el área e incluye el Puente de las Américas y parte del Canal de Panamá.







FUENTE: Con información de Domingo Trent - elespectadordepanama.com
Publicado por Informe25.com el **jueves, julio 16, 2020**

<https://elcapitalfinanciero.com/barcaza-sea-lion-protagoniza-derrame-de-combustible-en-las-aguas-de-patsa/>

ElCapital

FINANCIERO.COM

Barcaza Sea Lion protagoniza derrame de combustible en las aguas de Patsa

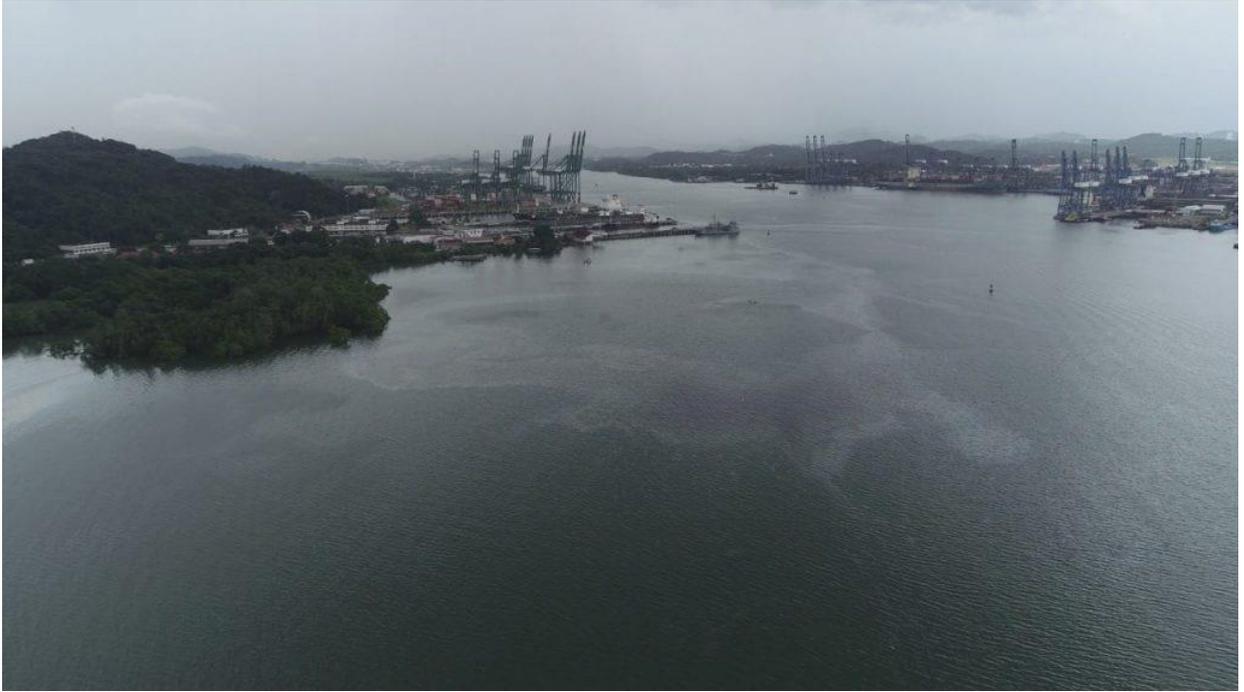
- EN ACTUALIDAD, TOP NEWS
- junio 30, 2020



Mientras la barcaza Sea Lion, propiedad de la empresa Sea Energy Company, cargaba combustible marino a una nave en aguas de Petroamerica Terminal, S.A. (Patsa), se registró un derrame de combustible fuel oil, este martes, 30 de junio de 2020.

Capital Financiero contacto al capitán Eliseo Carrizo, jefe del Departamento de Prevención y Control de Contaminación de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), para conocer el alcance de dicho derrame, sin embargo, el funcionario se escusó de hacer comentarios debido a que, según explicó, se encontraba coordinado las operaciones de contención y limpieza de la macha de combustible.

No obstante, fuentes del sector marítimo informaron que el derrame fue de aproximadamente 1,500 galones de fuel oil y que la barcaza involucrada en este incidente presuntamente se encuentra en investigación por no cumplir al 100% con las regulaciones establecidas por la AMP para el suministro de combustible a barcos en tránsito en aguas panameñas.



De no ser contenido debidamente, este derrame puede afectar la vida marina y la actividad pesquera en comunidades como Veracruz y Taboga, así como en otras comunidades del Pacífico panameño.